


**MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE**
*Liberté
Égalité
Fraternité*
**Direction interdépartementale
des routes Nord-Ouest**

Services des Politiques et Techniques

Pôle Sécurité Routière et Exploitation

**Dossier simplifié
d'exploitation
sous chantier**
Chantier non courant

Établi par Jérôme GUERIN	Proposé par le chef du district ou son représentant
À Vernouillet, le 10/03/2023	À Vernouillet,
Jerome GUERIN jerome.guerinj Signature numérique de Jerome GUERIN jerome.guerinj Date : 2023.03.10 13:09:40 +01'00'	

District	DREUX	Centre d'exploitation	DREUX
Maître d'œuvre	DIR NO	Maître d'ouvrage	DIR NO

Objet du dossier simplifié d'exploitation sous chantier : Travaux de réfection de chaussée

I – LOCALISATION ET ENVIRONNEMENT DU CHANTIER

Autoroute/RN	RN154	Entre	VERNOUILLET	Et	DREUX
Nombre de voies	2x1	PR	82+280	à PR	84+080
Rase campagne	x	Agglomération			
Dates prévisionnelles	de début des travaux		03/04/2023 à 19h30		
	de fin des travaux		06/04/2023 à 6h30		
Données 2022 de la station Dreux Est située au PR 83+880	Trafic supporté par l'itinéraire	S 1	7191 véh/j		
		S 2	6722 véh/j		
(Données T2 et T6)	Pourcentage de poids lourds	S 1	6 %		
		S 2	6 %		

II – CARACTERISTIQUES DU CHANTIER

Objet des travaux :	Résumé des travaux à effectuer : - rabotage ; - enrobés ; - marquage.
---------------------	--

Différentes phases des travaux conditionnant des modes d'exploitation différents :

N° de phase	Nature des travaux	Éléments techniques influant sur l'exploitation	Durée	Nom de l'entreprise
1	Réfection de chaussée, dans les deux sens + réfection de la bretelle de sortie (depuis Chartres) en direction de la RD309-3	Engins sur les voies de circulation	2 nuits	TOFFOLUTTI (rabotage + enrobés) AXIMUM (marquage)
2	Réfection de la bretelle d'accès à la RN154 (vers Chartres) depuis la RD309-3	Engins sur la bretelle	1 nuit	

III – POINTES DE TRAFIC PENDANT LA PHASE DE CHANTIER INFLUANT SUR L'EXPLOITATION

Pointes journalières :	heure	S 1	20h00	Intensité	382 véh/h
		S 2	20h00		424 véh/h

IV – EMPRISE MAXIMALE DU CHANTIER (1)

	Phases	
	1	2
Avec réduction du nombre de voies	oui	oui
Largeur laissée libre à la circulation	Aucune	Aucune
Autres	Fermeture de la RN154 + déviations	Fermeture de la RN154 + fermeture de la bretelle + déviations

V – MODE D'EXPLOITATION ENVISAGE

Phase 1 : (durée prévisionnelle : 2 nuits)

Dans le sens province vers Paris :

- Fermeture de la RN154 entre le giratoire « Léo » et l'échangeur RN154 / RD929, y compris fermeture de la portion de RN154 située entre le nouveau giratoire RN154 / RD828 et l'échangeur de Nuisement ;

Dans le sens Paris vers province :

- Fermeture de la RN154 entre l'échangeur RN154 / RD929 et l'échangeur RN154 / RD309-3.

Phase 2 : (durée prévisionnelle : 1 nuit)

Dans le sens province vers Paris :

- Fermeture de la RN154 entre le giratoire « Léo » et l'échangeur RN154 / RD929, y compris fermeture de la portion de RN154 située entre le nouveau giratoire RN154 / RD828 et l'échangeur de Nuisement ;

Dans le sens Paris vers province :

- Fermeture de la RN154 entre l'échangeur RN154 / RD929 et le nouveau giratoire RN154 / RD828.

Fermeture de la bretelle d'accès à la RN154 (vers Chartres) depuis la RD309-3.

VI – GENE A L'USAGER

Hypothèses (débits prévisibles) : données sur une période similaire de 2022 (cf tableaux ci-après)


Longueur de bouchon estimé : néant

Temps passé dans le bouchon : néant


Commentaires :

- travaux de nuit pour limiter la gêne à l'usager ;
- déviations locales avec allongement du temps de parcours d'environ 5 à 15 minutes suivant les itinéraires ;
- accès vers l'hôpital maintenu via les déviations (une communication sera faite auprès des services de secours).

Données de trafic dans le sens province vers Paris :

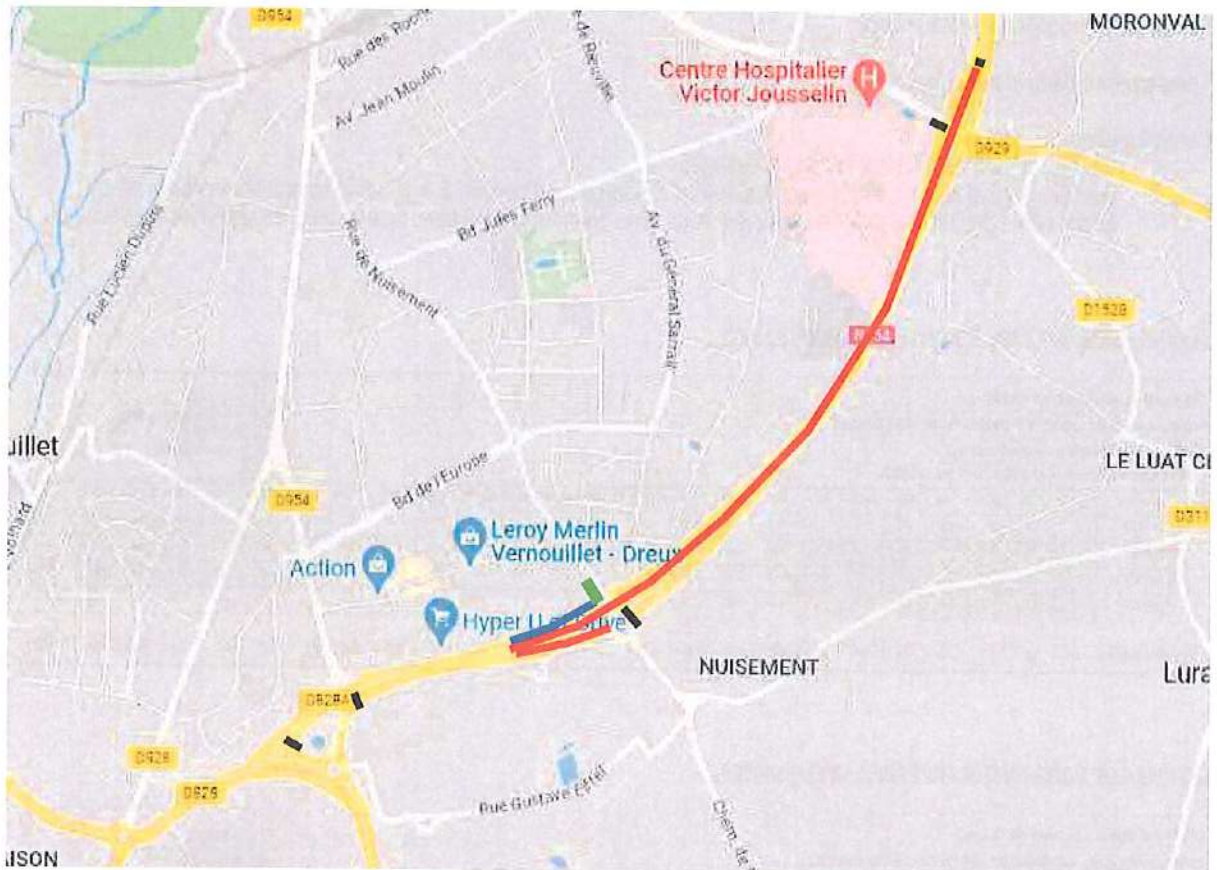
DIR Nord Ouest / District de Dreux																									
Point de mesure : MDE28.D (N154 PR 83+880 Dreux Est)																									
Voie : 45.00 1 section courante sens1																									
Débits horaires du 4 avril 2022 Au 7 avril 2022																									
Jour	0-1h	1-2h	2-3h	3-4h	4-5h	5-6h	6-7h	7-8h	8-9h	9-10h	10-11h	11-12h	12-13h	13-14h	14-15h	15-16h	16-17h	17-18h	18-19h	19-20h	20-21h	21-22h	22-23h	23-24h	Total
04/04/2022	17	15	11	18	80	182	319	502	566	308	409	430	477	429	409	410	564	604	523	360	141	75	43	29	6 930
05/04/2022	18	14	13	25	84	183	314	496	558	80	389	411	460	456	387	424	533	625	498	382	200	124	46	31	6 731
06/04/2022	19	15	14	24	81	168	291	468	516	228	410	452	465	444	408	494	573	532	328	220	121	41	34	6 821	
07/04/2022	24	17	16	25	88	180	260	498	589	371	399	404	412	441	409	446	508	597	634	437	214	109	73	33	7 104
Moyenne Jours	20	15	14	23	83	178	301	491	557	247	402	424	458	440	412	424	525	600	522	377	194	107	51	32	6 897





Données de trafic dans le sens Paris vers province :

DIR Nord Ouest / District de Dreux																									
Point de mesure : MDE28.D (N154 PR 83+880 Dreux Est)																									
Voie : 45.00 2 section courante sens2																									
Débits horaires du 4 avril 2022 Au 7 avril 2022																									
Jour	0-1h	1-2h	2-3h	3-4h	4-5h	5-6h	6-7h	7-8h	8-9h	9-10h	10-11h	11-12h	12-13h	13-14h	14-15h	15-16h	16-17h	17-18h	18-19h	19-20h	20-21h	21-22h	22-23h	23-24h	Total
04/04/2022	24	16	10	16	44	70	147	365	425	313	400	426	452	460	485	483	632	729	570	383	165	105	55	35	6 810
05/04/2022	19	16	13	18	48	79	140	354	438	56	438	471	440	506	498	557	676	755	611	424	214	160	63	40	7 034
06/04/2022	31	16	13	14	53	76	134	333	423	211	433	491	528	476	506	503	587	678	558	381	211	162	67	43	6 830
07/04/2022	25	16	15	20	52	79	142	369	455	376	400	473	489	456	443	565	703	735	666	450	230	171	111	40	7 481
Moyenne Jours	25	16	13	17	49	76	141	355	435	239	418	465	477	474	484	527	650	724	601	410	205	150	74	40	7 065

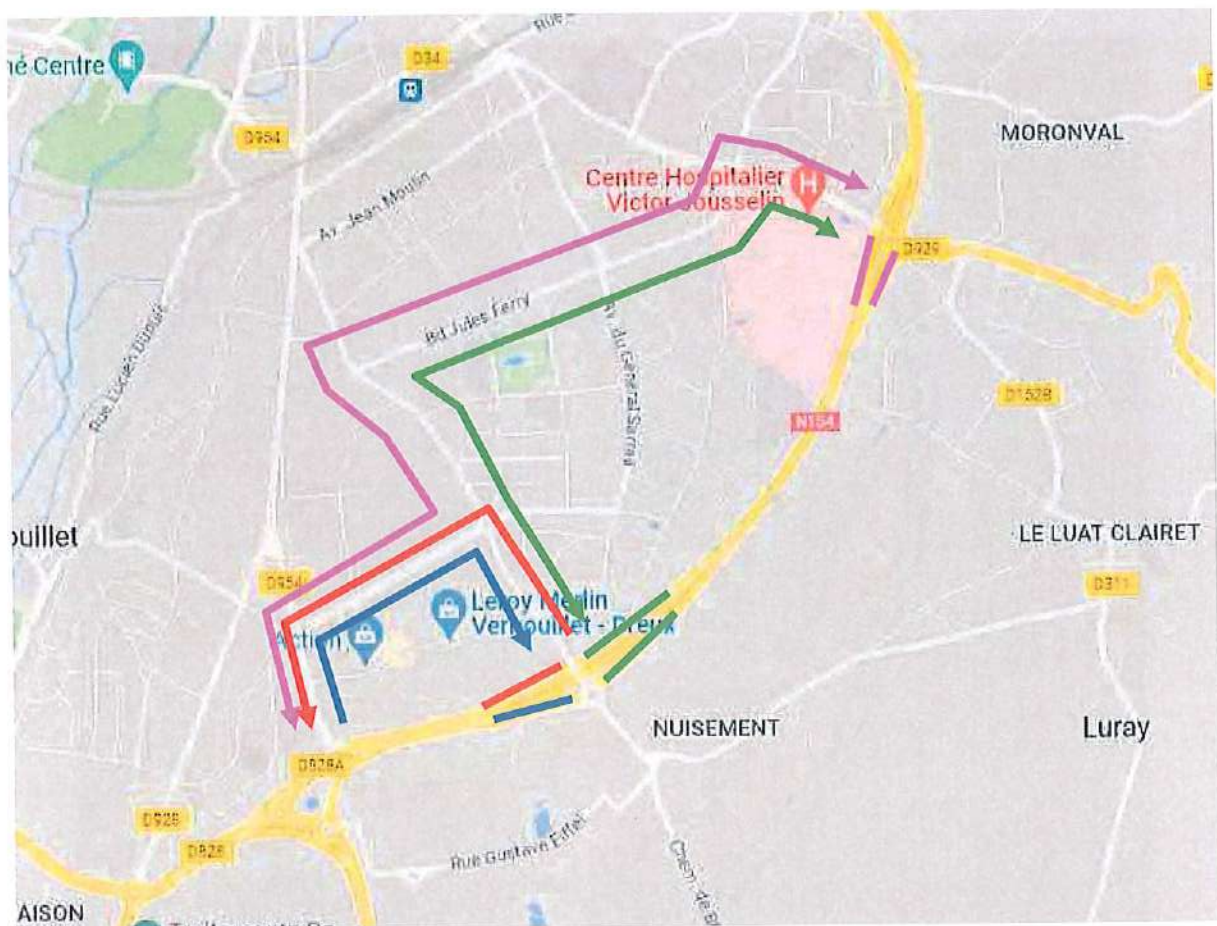
VII – PLAN









Plan de situation du chantier :



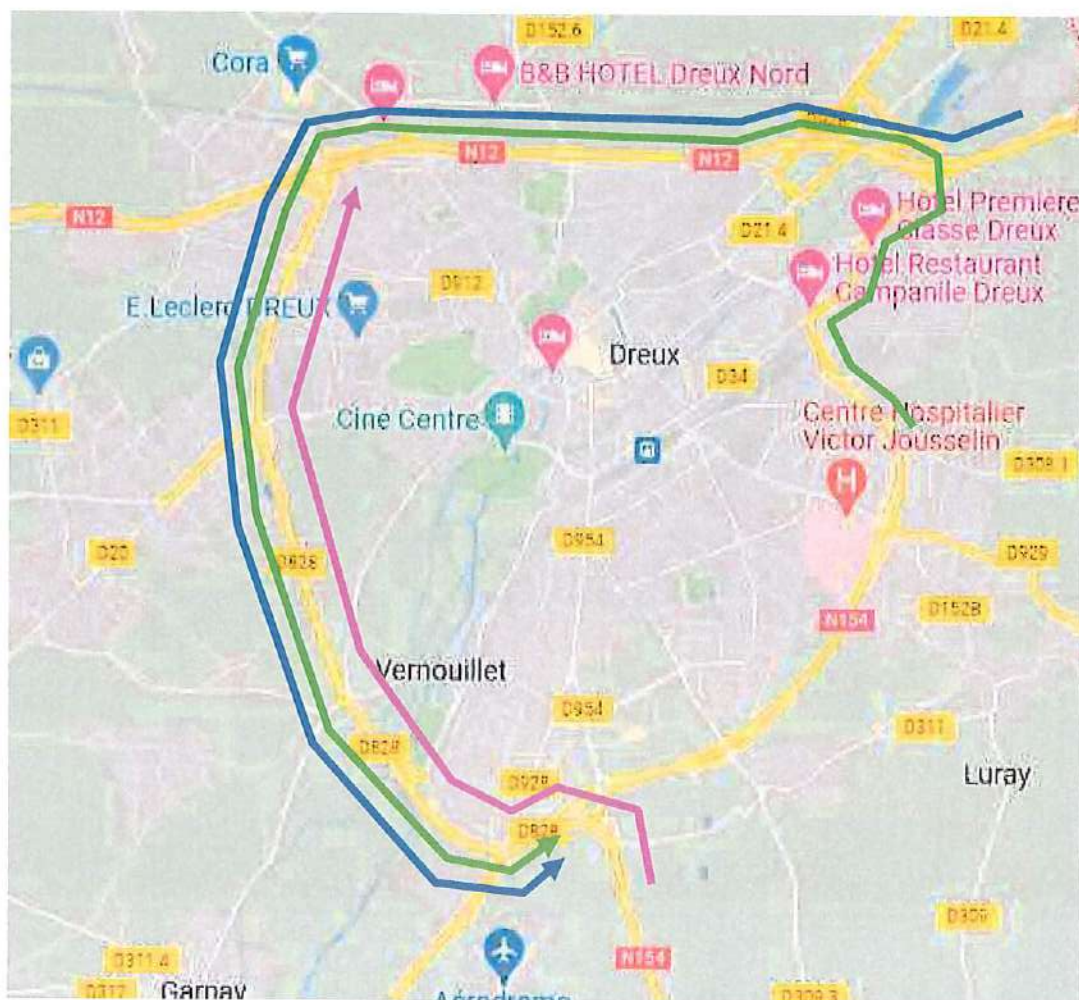
-  Zone de travaux phase 1
-  Zone de travaux phase 2 (zone 1 + fermeture de la bretelle d'accès à la RN154 vers Chartres depuis la RD309-3)
-  Fermetures en phase 1
-  Fermeture supplémentaire en phase 2 (accès RN154 vers Chartres depuis la RD309-3)




Déviations locales pour fermeture des bretelles (accès vers l'hôpital notamment) :



-  Fermeture bretelle sortie RN154 vers RD309-3 depuis Chartres
-  Déviations locales pour fermeture bretelle accès RN154 vers Chartres depuis RD309-3 + fermeture bretelle sortie RN154 vers RD309-3 depuis Chartres
-  Fermeture bretelle accès RN154 vers Paris depuis RD309-3 + fermeture bretelle sortie RN154 vers RD309-3 depuis Paris
-  Déviations locales pour fermeture bretelle accès RN154 vers Paris depuis RD309-3 + fermeture bretelle sortie RN154 vers RD309-3 depuis Paris
-  Fermeture bretelle accès RN154 vers Chartres depuis RD929 + fermeture bretelle sortie RN154 vers RD929 depuis Chartres
-  Déviations locales pour fermeture bretelle accès RN154 vers Chartres depuis RD929 + fermeture bretelle sortie RN154 vers RD929 depuis Chartres
-  Fermeture bretelle accès RN154 vers Chartres depuis RD309-3 (en phase 2)
-  Déviation locale pour fermeture bretelle accès RN154 vers Chartres depuis RD309-3 (en phase 2)

Déviation du trafic de transit de la RN154 (chaque nuit, pendant toute la durée du chantier) :



-  Déviation RN154 (depuis Chartres) vers RN12 (Paris)
-  Déviation RN12 (depuis Paris) vers RN154 (Chartres)
-  Déviation rocade Est de Dreux (depuis le giratoire Dunant) vers RN154 (Chartres)

VIII – CARACTERISTIQUES DE L'ITINERAIRE DE DEVIATION

Repérer les différentes sections par des lettres sur le plan

Volume de circulation : MJA
Heure de pointe

Pourcentage poids lourds

Largeur de la chaussée

Équipements de sécurité complémentaires à apporter

Difficultés localisées (fêtes, foires, avis des maires des communes traversées, etc.)

Différentes sections de l'itinéraire		

IX – OBSERVATION ET CONSIGNES D'EXPLOITATION

● ARRÊTES RÉGLEMENTAIRES

Joindre les projets d'arrêtés réglementaires à prendre et des clauses types à inclure dans les

Cahiers des Clauses Administratives Particulières et Cahier des Clauses Techniques Particulières :

● INFORMATION DU PUBLIC – COMMUNICATION

Préciser les modalités de communication envisagées avant et durant le chantier :

- type (panneaux d'information, communiqué de presse, réunion d'information)
- date et lieu

● RESPONSABLES :

	Administration	Entreprise	Nom et adresse	Téléphone
de la maintenance de la signalisation de chantier	DIR Nord Ouest / District de Dreux / CEI de Dreux		DIR NO / CEI de Dreux 30 route de Chartres 28500 Vernouillet	02 37 55 10 70 B. DEVEAUX
de la maintenance de la signalisation de déviation	DIR Nord Ouest / District de Dreux / CEI de Dreux		DIR NO / CEI de Dreux 30 route de Chartres 28500 Vernouillet	02 37 55 10 70 B. DEVEAUX

X – SCHEMAS DE SIGNALISATION

Joindre les schémas de signalisation :

- * au droit du chantier
- * des itinéraires de déviation : cf plans au paragraphe VII.

